

Motocicletas - Até 300 cc		<b>R\$</b>	<b>300</b>
Motocicletas - De 301 até 1099 cc		<b>R\$</b>	<b>400</b>
Motocicletas - Acima de 1099 cc	Modificado / Sinistro	<b>R\$</b>	<b>500</b>
Triciclos		<b>R\$</b>	<b>495</b>
Automóveis:			
Camioneta - PBT abaixo de 2000Kg	Modificado / Sinistro	<b>R\$</b>	<b>385</b>
Caminhonete - PBT abaixo de 2000 Kg			
Automóveis:			
Camioneta - PBT acima de 2000 Kg			
Caminhonete - PBT acima de 2000 Kg	Modificado / Sinistro	<b>R\$</b>	<b>440</b>
Rebocados - PBT até 2000 Kg			
Microônibus - Até 16 lugares			
Qualquer veículo	Retirada de GNV		
Veículos leves	KIT Turbo	<b>R\$</b>	<b>550</b>
	Suspensão	<b>R\$</b>	<b>550</b>
	Turbo + suspensão.	<b>R\$</b>	<b>715</b>
	Blindagem	<b>R\$</b>	<b>660</b>
Microônibus - Acima de 16 lugares		<b>R\$</b>	<b>495</b>
Ônibus			
Caminhões	Sinistrado ou modificado	<b>R\$</b>	<b>550</b>
Caminhões - Trator			
Rebocados com PBT até 7500 N	Sinistrado ou modificado	<b>R\$</b>	<b>715</b>
Rebocados com PBT acima de 7500 N	Sinistrado ou modificado	<b>R\$</b>	<b>770</b>
Motor Casa		<b>R\$</b>	<b>900</b>
Recurso da CETESB - RMO		<b>R\$</b>	<b>220</b>
Opacidade ou analisador de gases + Ruído	Análise de Poluentes e Ruído	<b>R\$</b>	<b>200</b>
Microônibus	Escolar	<b>R\$</b>	<b>330</b>
Ônibus	Escolar	<b>R\$</b>	<b>385</b>
Microônibus	ANTT	<b>R\$</b>	<b>385</b>
Ônibus	ANTT	<b>R\$</b>	<b>440</b>
Ônibus / Caminhões / Reboques	Mercosul	<b>R\$</b>	<b>440</b>
Ônibus e/ou Microônibus	DER - Rurais	<b>R\$</b>	<b>440</b>
Cadastramento de Carroceria de veículo zero		<b>R\$</b>	<b>165</b>
CIT Automóvel		<b>R\$</b>	<b>330</b>
CIT Caminhonete / Camionetas (D20 / Utilitários...)		<b>R\$</b>	<b>385</b>
CIT Caminhões		<b>R\$</b>	<b>495</b>